

Ficha TÉCNICA

APAGACHISPAS CON EFECTO VÓRTEX

Diseñado para las líneas de escape de motores de combustión interna, el apagachispas con efecto vórtex permite eliminar eficazmente las partículas incandescentes procedentes de los gases de combustión, sin comprometer el rendimiento del motor. Trata el 100 % de las partículas incandescentes conforme a la norma EN 1834-1.

Nuestro apagachispas utiliza una geometría con aletas que induce una rotación controlada del flujo de escape. Este movimiento crea una separación inercial : las partículas incandescentes, más densas, son proyectadas hacia las paredes, donde se enfrían antes de ser recogidas en un colector.

- Funcionamiento puramente mecánico, sin piezas móviles.
- Mantenimiento simplificado mediante acceso directo al colector.
- Diseño adaptado a condiciones severas (altas temperaturas, ciclos prolongados)...
- También disponible en versión integrada a nuestros silenciadores de escape para motores (SM), para una solución compacta y completa.



Consúltenos para una solicitud específica

Especificaciones técnicas

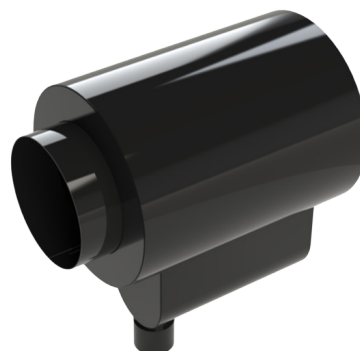
	Estándar	A medida
Material	Acero al carbono S235JR	Acero inoxidable 304L, 316L u otros aceros
Tipo de conexión	Bridas con bordes plegados PN10 Bridas rebajadas PN10	Bajo solicitud (BW, BS10, WN...)
Orientación	Axial - Axial	

Nota : Un apagachispas debe mantenerse regularmente.

De lo contrario, puede provocar un sobrecalentamiento y/o afectar el rendimiento del motor.

Rendimiento acústico del apagachispas

Banda de octava Frecuencias centrales de las bandas (Hz)	Atenuación acústica intrínseca típica (dB)
125	2
250	3
500	3
1000	3
2000	4
4000	10
8000	10



Elección del diámetro nominal

La elección del diámetro nominal (DN) depende del caudal de gases y de las pérdidas de carga admisibles. El gráfico siguiente ilustra las zonas recomendadas para un funcionamiento óptimo, garantizando un compromiso ideal entre eficacia y rendimiento del motor.

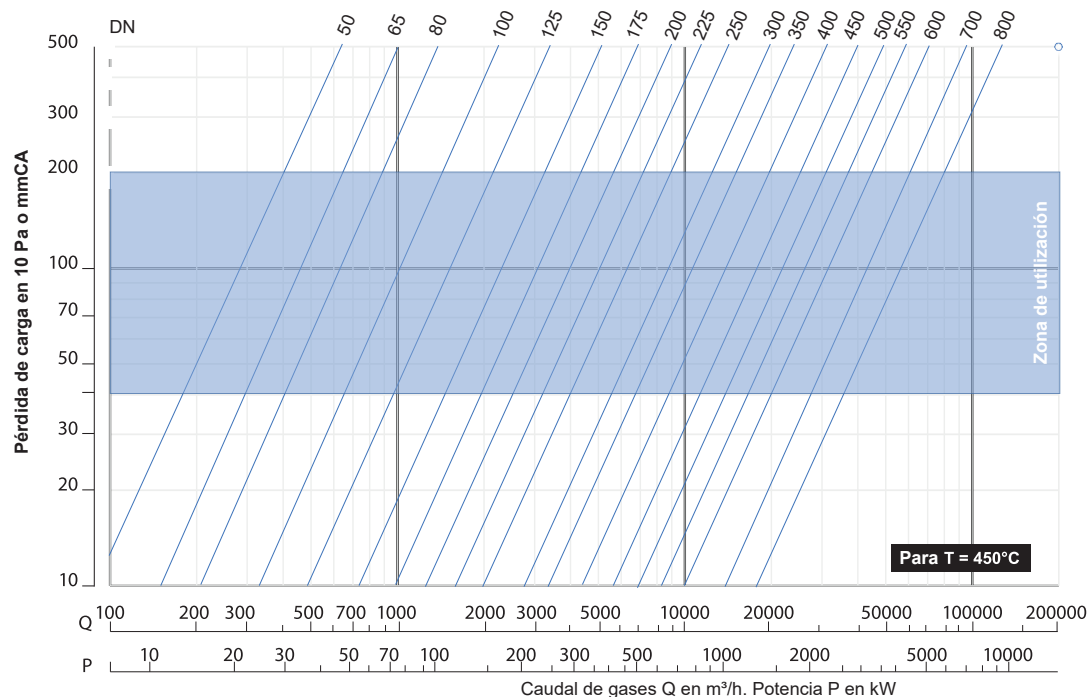
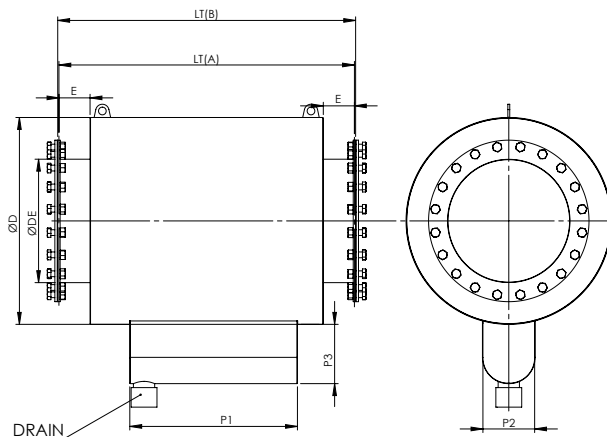


Tabla dimensional (en mm)

DN	50	65	80	100	125	150	175	200	225	250	300	350	400	450	500	550	600	700	800
D	158	158	209	208	260	300	304	360	400	456	500	550	655	758	858	958	1108	1208	1308
E	75	75	75	75	75	75	100	110	110	110	110	120	120	130	130	140	150	150	150
LT (A)	268	277	316	333	373	449	591	634	720	768	861	944	1033	1169	1244	1315	1388	1644	1758
LT (B)	278	287	326	343	383	459	601	644	730	778	871	954	1043	1179	1254	1325	1398	1654	1768
DE	60	76	89	114	140	168	194	220	246	274	324	356	406	457	508	557	609	710	810
P1	80	80	120	120	160	160	300	300	300	300	500	500	500	783	783	783	783	1000	1000
P2	80	80	80	80	80	80	110	110	110	110	220	220	220	220	220	220	220	220	220
P3	100	100	100	100	100	100	154	154	154	154	260	260	260	260	260	260	260	260	260
DRAIN	1"	1"	1"	1"	1"	1"	2"	2"	2"	2"	3"	3"	3"	4"	4"	4"	4"	4"	4"
Masa (A) (kg)	3	3	5	5	8	10	15	21	25	31	46	54	69	121	153	181	238	317	472
Masa (B) (kg)	7	10	14	15	20	27	34	41	47	56	74	90	118	176	215	267	328	451	635



Versiones disponibles :

- (A) Sin bridas
- (B) Con bridas y contrabridas aligeradas, juntas, pernos (taladros según EN 1092-1 PN10)

Estamos certificados

ISO 9001



ISO 19443



EN 15085-2



GROUPE BOËT

23 rue d'Amsterdam, 59200 Tourcoing - France
www.groupe-boet.com - contact@boet-stopson.com