

Ficha TÉCNICA

SILENCIADOR DE ESCAPE DE MOTOR SM30 EVO 2

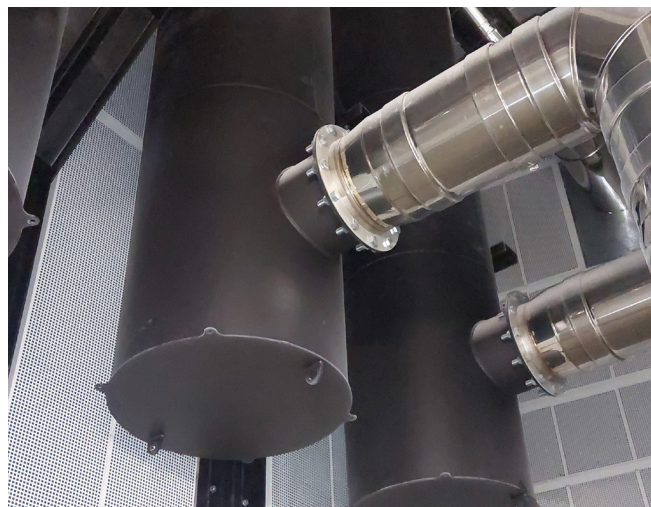
Compacto, eficiente y robusto, el SM EVO® 2 es la nueva referencia en silenciadores de escape para motores de combustión interna. Gracias a un diseño optimizado, ofrece un mejor rendimiento del motor, una mayor reducción del ruido y una instalación simplificada.

Combinando compacidad, eficacia acústica y aeráulica, el SM EVO® 2 cumple con las exigencias más estrictas de las aplicaciones industriales.

- Garantía de rendimiento de 30 dB(A)
- Pérdidas de carga optimizadas
- Masa y dimensiones reducidas
- Mejora del flujo interno
- Disponible también en versión de 40 y 50 dB(A)



Consúltenos para una solicitud específica



Características técnicas

		Estándar	A medida
Envolvente	Material	Acero al carbono S235JR	304L, 316L u otros aceros
	Conexión	Bridas con bordes plegados PN10 <DN400 Bridas adelgazadas PN10 > DN400	Bajo demanda (BW, BS10, WN..)
Insonorizante	Material	Lana mineral de alta densidad incombustible	Disponible con otras fibras
	Protección	Chapa perforada	
Orientación		Radial-Axial, Axial-Axial	Todo tipo de configuración
Opciones disponibles		Múltiples entradas, soportes, parachispas, catalizador, SCR, DPF...	

Atenuación intrínseca en dB de los SM30 EVO 2 con entrada radial

DN f	50	65	80	100	125	150	175	200	225	250	300	350	400	450	500	550	600	700	800
31,5 Hz	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
63 Hz	11	11	11	11	13	13	15	15	15	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
125 Hz	11	12	14	17	18	26	25	25	25	25	25	25	25	23	23	22	23	25	25
250 Hz	17	17	22	24	24	31	29	28	26	26	27	28	29	27	27	27	27	29	29
500 Hz	24	23	29	33	30	31	29	29	28	28	29	31	32	31	31	31	32	33	32
1000 Hz	30	31	40	46	44	39	36	35	35	35	36	38	37	36	38	39	42	43	44
2000 Hz	38	42	53	60	60	42	40	39	41	44	49	53	54	55	57	57	58	58	59
4000 Hz	35	35	40	40	40	35	35	35	35	40	40	50	50	50	50	50	50	50	50
8000 Hz	30	30	35	35	35	30	30	30	30	35	35	45	45	45	45	45	45	45	45

Elección del diámetro nominal

La elección del diámetro nominal (DN) del silenciador SM EVO® 2 depende del caudal de los gases y de las pérdidas de carga admisibles. El gráfico a continuación ilustra las zonas recomendadas para un funcionamiento óptimo, garantizando un compromiso ideal entre la eficacia acústica y el rendimiento del motor.

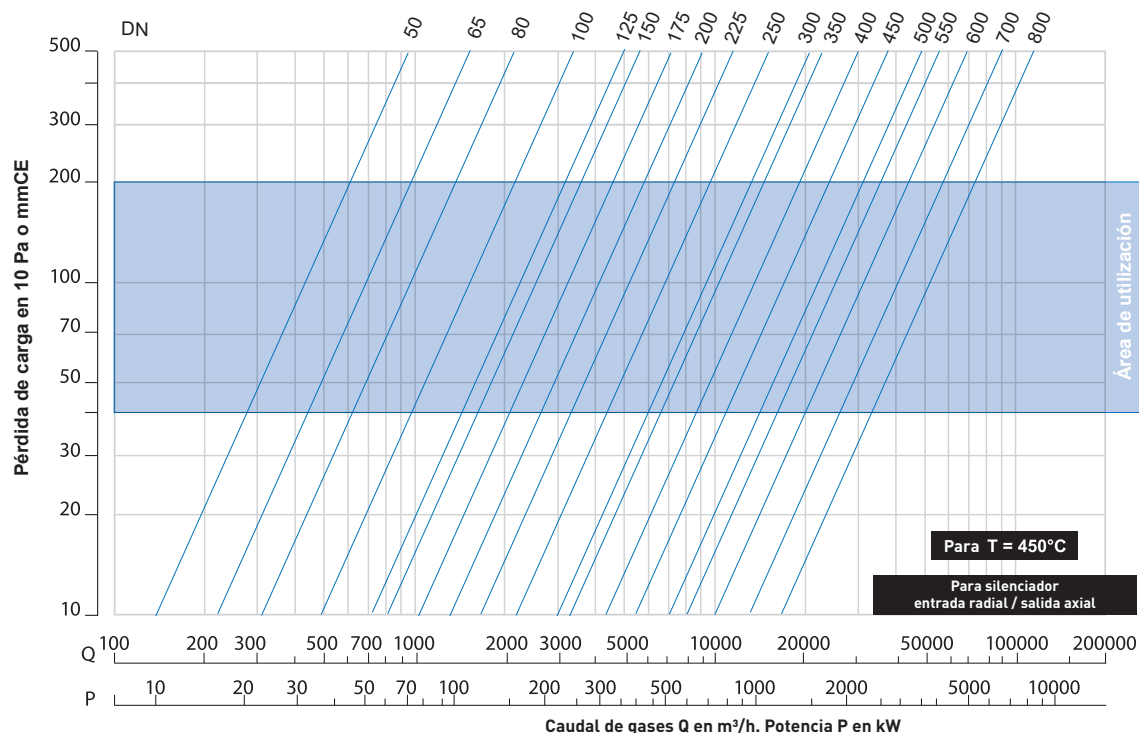
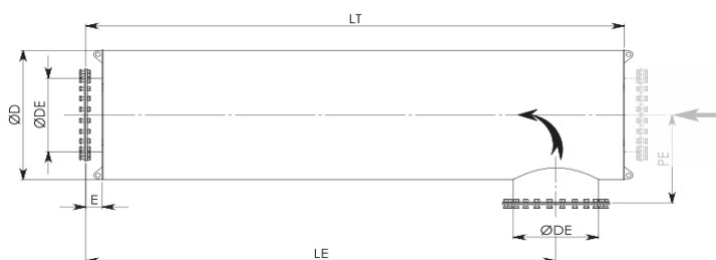


Tabla dimensional (en mm)

DN	50	65	80	100	125	150	175	200	225	250	300	350	400	450	500	550	600	700	800
ØDE (mm)	60,3	76,1	88,9	114,3	139,7	168,3	193,7	219,1	246	273	323,9	355,6	406,4	457	508	559	610	711	813
ØD (mm)	180	220	250	290	370	400	450	480	510	550	600	660	740	770	820	900	950	1080	1200
LT (mm)	546	596	896	1246	1427	1457	1557	1632	1932	2096	2408	2331	2556	2831	3056	3356	3582	4086	4607
LE (mm)	443	497	779	1116	1283	1292	1365	1438	1719	1850	2151	2051	2245	2495	2693	2945	3140	3596	4064
E (mm)	50	50	50	50	81	80	80	80	80	90	91	100	100	100	100	100	101	101	120
PE (mm)	140	160	175	195	235	280	305	320	335	355	380	430	470	485	510	550	575	640	700
Masa neta sin bridas (kg)	8	12	19	33	49	62	78	98	120	138	176	222	278	324	378	536	598	833	1078
Masa bruta sin bridas (kg)	12	16	23	37	57	70	86	106	138	157	196	244	302	349	404	575	639	879	1127
Masa neta con bridas (kg)	12	17	25	40	58	75	92	112	136	161	202	258	326	381	440	612	678	971	1248
Masa bruta con bridas (kg)	15,5	20,5	28,5	43,5	65,5	82,5	99,5	119,5	154	180	222	280	350	406	466	651	719	1017	1297

Dimensiones dadas sin bridas - Tolerancias dimensionales ISO 13920 clase B



Sistema de gestión de la calidad certificado

ISO 9001



ISO 14443



Empresa certificada

EN 15085-2



GROUPE BOËT

23 rue d'Amsterdam, 59200 Tourcoing - France
www.groupe-boet.com - contact@boet-stopson.com
T : +34 933 216 684